

JP-UM-A-62-19454 (published on February 5, 1987)

JP-UM-A-62-19454 discloses a weather strip having a corner portion, a base portion kept by retainer, a hollowed seal portion integrally formed with the base portion, and a slit for taking out the core body formed at the molded corner portion, wherein the projecting portion engages to the opposing side when the slit is closed is formed inside of the opposite opening faces of the slit. Fig. 1(A) is a sectional view showing a corner portion of the weather strip, and Fig. 1(B) is a sectional view showing a weather strip fitting into the retainer.

⑫ 公開実用新案公報(U)

昭62-19454

⑤ Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 昭和62年(1987)2月5日

B 60 R 13/06

7401-3D

審査請求 未請求 (全2頁)

⑭ 考案の名称 自動車用ウェザストリップ

⑯ 実 願 昭60-112080

⑰ 出 願 昭60(1985)7月22日

⑱ 考 案 者 尾 川 一 夫 愛知県西春日井郡春日村大字落合字長畑1番地 豊田合成株式会社

⑲ 出 願 人 豊田合成株式会社 愛知県西春日井郡春日村大字落合字長畑1番地

⑳ 代 理 人 弁理士 伊藤 求馬

㉑ 実用新案登録請求の範囲

コーナ部を有するウェザストリップであつて、リテーナに保持される基部と、基部と一体の中空状シール部とよりなり、型成形されたコーナ部にはその基部に中子抜き取り用のスリットが形成されたウェザストリップにおいて、スリットの対向面のうちの内径側の面に、基部がリテーナに保持されてスリットが閉じられたときに対向相手面に係合する突出部を設けたことを特徴とする自動車用ウェザストリップ。

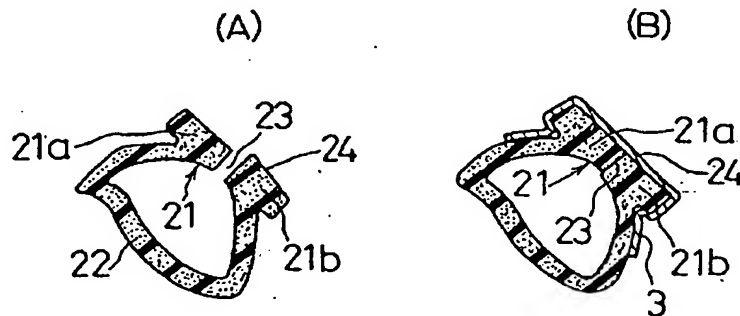
図面の簡単な説明

第1図は本考案のウェザストリップの第1の実施例を示すもので、第1図Aはコーナ部の断面図、第1図Bはリテーナへの取付状態の断面図、

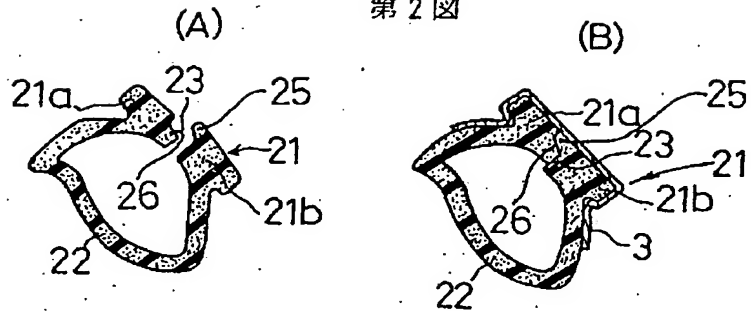
第2図は第2の実施例を示すもので、第2図Aはコーナ部の断面図、第2図Bはリテーナへの取付状態断面図、第3図はドア開口にウェザストリップを備えた自動車の斜視図、第4図Aは第3図のA部拡大図、第4図Bは第4図Aのウェザストリップの裏面を示す斜視図、第5図Aは従来のウェザストリップのコーナ部を示すもので第4図BのV-V線断面図、第5図B、第5図Cは第5図Aのウェザストリップのリテーナへの取付状態を示す断面図である。

……自動車1のドア開口、2……ウェザストリップ、21……基部、22……シール部、23……スリット、24、25……突出部。

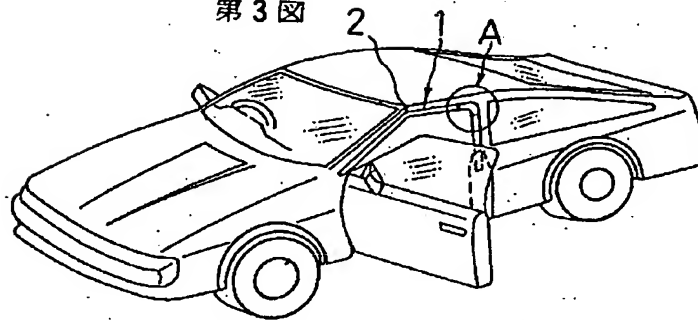
第1図



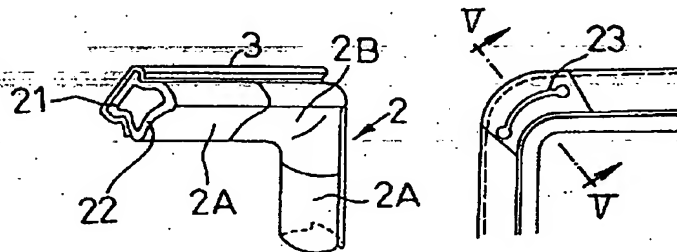
第 2 図



第 3 図



(A) 第 4 図 (B)



(A) 第 5 図 (B) (C)

